



PŘEHLED RELÉ										STOJAN:		
TYP	OZNAČENÍ	UMÍSTĚNÍ		POUŽITO NA VÝKRESE ČÍSLO								
		PATRO	POLE	VINUTÍ	13–11–12	23–21–22	33–31–32	43–41–42	53–51–52	63–61–62	73–71–72	83–81–82
		10	1									
NMŠM1–1500	SP ↑		2	33		35				35	53	35
NMŠ1–2000	4Jo ↑		3	42				31				
NMŠ1–2000	CLJ ↑		4	42			33	31				
NMŠM1–1500	PSR ↑		5	31		31		31				
NMŠ1–3,4	S		6	35	35		35					
NMŠ1–2000	P ↑		7	35	35	35	35	35	35	35	32	53
NMŠ1–2000	PRX ↑		8	32		33	32					53
		07	1									
NMŠ1–2000	TOD–C		2	42	31	32	33	33	31	42		53
NMŠ2–4000	KZDI ↑		3	32		42		42				
NMŠ2–4000	TPSR		4	31		31						
NMŠ2–4000	TA ↑		5	31		31		31				
PT270024	PCJ ↑		6	36	32							
Kazeta	Čas.jednotka		7	31/36								
Kazeta	Čas.jednotka		8									
NMŠ2–4000	VXV	06	1	31		32		32		31		53
NMŠ1–2000	DK–C		2	42	31	32	33	32		31		53
			3									
			4									
			5									
			6									
			7									
			8									
		o	1									
			2									
			3									
			4									
			5									
			6									
			7									
			8									

PŘEHLED RELÉ										STOJAN:		
TYP	OZNAČENÍ	UMÍSTĚNÍ		POUŽITO NA VÝKRESE ČÍSLO								
		PATRO	POLE	VINUTÍ	13–11–12	23–21–22	33–31–32	43–41–42	53–51–52	63–61–62	73–71–72	83–81–82
		15	1									
			2									
			3									
			4									
čv. 71972b	HNB		5	32		32		32		53		32
tlačítko	tl. HNB		6	32	32							
			7									
			8									
NMŠM1–1500	AJ ↑	14	1	31	31	31	31	31	33	33	53	
NMŠM1–1500	AS		2	31	31	31		33	31			
NMŠM1–1500	BS		3	31	31	31		33	31			
NMŠM1–1500	BJ ↑		4	31	31	31	31	31	33	33	53	33
NMŠ1–2000	X		5	31	31	31	33	32			53	31
NMŠ1–2000	D		6	31	31	31	33	32	53	31	32	31
			7									
	↑		8									
NMŠM1–1500	SR ↑	13	1	31	31	34	33	34	53,34	33	32	33
NMŠ1–2000	KZ ↑		2	33	32	32			53	33		33
NMŠ1–2000	OZ ↑		3	31	33	34	33	34	31		32	33
NMŠ1–2000	UZ		4	31		32	32				32	
NMŠ1–2000	TO		5	32		31		31,53	32	33	32	33
NMŠ2–3500	TZ ↑		6	32		31		42		53		42
NMŠ2–4000	PR ↑		7	32		33						32
NMŠM1–1500	K1		8	33		34	33	32	33	33	33	33
NMŠ1–2000	SO	12	1	33	34	34		33	33	32		53
NMŠ1–0,25/0,7	SA		2	34	34	34	34	34	33	33	32	53
NMŠ1–0,25/0,7	SAN		3	34		34	(34)	(34)	33	33		53
NMŠ1–0,25/0,7	SB		4	34	34	34	34	34	33	33	32	53
NMŠ1–0,25/0,7	SBN		5	34		34	(34)	(34)	33	33		53
			6									
			7									
NMŠ1–2000	K2		8	33	34		34				33	33

Nové
Rušené

04/25 Oprava PZS v úseku Brniště – Rynoltice Ing. L. Francouz NTD group a.s.Opravil: Hanuš 26.7.2024

ZMĚNA ČASOVÉ JEDNOTKY 06/2007 ing. Rezek
PŘEKRESLENO DLE PŮVODNÍ DOKUMENTACE 02.2007
KRESLIL: Bayerová Lenka

 SDC Liberec		LOVOSICE – LIBEREC PZS C km 117,502	38
Kontroloval 	Dat. 1984	Obsazení doteků relé přejezdu C	